

## AUTOMOBILES SUR LES CHAMPS VIII

### Résultats de la vente du 22 juin 2015, à Paris



Lot 47 : 1970 Porsche 911 S/T 2,3L « Rallye » coupé, adjugé frais inclus 905 900 € / 1 032 726 \$ (estimation : 770 000 – 920 000 €)

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES



Lot 17 : 1925 Bugatti Type 13 « Brescia », carrosserie Maron-Pot et Cie, adjugé frais inclus 834 400 € / 951 216 \$ (estimation : 150 000 – 250 000 €)

RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES



Automobilia, Lot 96 : Exceptionnel Casque – Prototype d'Ayrton Senna, dédié, signé et date, Saison 1990, adjugé frais inclus 98 500 € / 112 290 \$ (estimation : 45 000 – 65 000 €).

C'est dans la grande salle du Théâtre du Rond-Point des Champs-Élysées, à quelques mètres du siège d'Artcurial, que Maître Hervé Poulain donnait le coup d'envoi de la 8<sup>ème</sup> édition de la vente « Automobiles sur les Champs ». Sous des applaudissements nourris, la vente s'est clôturée, peu après 21h30, en totalisant 11 208 344 € / 12 777 512 \$, avec 80 % de lots vendus. Artcurial remporte à cette occasion 6 nouveaux records mondiaux aux enchères (liste complète ci-dessous).

La matinée avait débuté par la vente Automobilia qui totalise 258 329 € / 294 495 \$ frais inclus, portée par l'exceptionnel casque-prototype d'Ayrton Senna (lot 96) qui s'envole à 98 500 € / 112 290 \$, le double de son estimation !

Mais c'est à 18h que, sur les planches du Théâtre du Rond-Point des Champs-Élysées, face à une salle comble, entraînent en scène les 71 voitures de collection sélectionnées par Artcurial Motorcars. Le spectacle a été à la hauteur de l'affiche réunie. Dès le début de la vente, les supercars prenaient de la hauteur. La Ferrari F40 de 1991 (lot 11) est vendue pour 1 012 200 € / 1 155 048 \$ devant un public qui retient son souffle. Quelques minutes après, c'est au tour de la rarissime Bugatti Type 13 « Brescia » (lot 17) de s'envoler. Elle atteint 834 400 € / 951 216 \$ après une bataille mémorable (estimation : 150 000 – 250 000 €). Cette automobile, état sortie de grange, a été découverte dans l'Est de la France. Elle était dans la même famille depuis 1953.

Autre star de la vente, l'Alpine A210 berlinette (lot 20) entre ensuite en piste. Cette voiture de course française, authentique compétitrice aux 24 Heures du Mans, obtient 476 800 € / 543 552 \$, au-delà de son estimation. Ce beau résultat, record mondial pour ce modèle aux enchères, est un joli clin d'œil pour cette marque mythique « made in France » qui prépare son retour.

Autres sportives, cette fois allemandes, les Porsches continuent de caracoler en tête. Comme le dit Maître Poulain, « les Porschistes ont fêté la victoire aux 24 Heures du Mans ». La Porsche 911 S/T 2,3 L (lot 47) de 1970 est adjugée frais inclus 905 900 € / 1 032 726 \$, tandis que le modèle 356 C Camera de 1956 maintient sa côte à 596 000 € / 679 440 \$.

Les italiennes n'étaient pas en reste, portées par deux modèles Maserati des années 60. La carrosserie rouge sculptée de la sublime Maserati 3500 GT par Frua (lot 31) excite les collectionneurs qui bataillent jusqu'à 447 000 € / 509 580 \$. Le jaune franc de la Maserati Ghibli 4,7 L (lot 32) attise les passions. Elle dépasse son estimation à 351 600 € / 400 824 \$.

**Matthieu Lamoure, Directeur du département Automobiles de Collection d'Artcurial, a déclaré :** « La spécialité d'Artcurial Motorcars, la découverte de voitures restées en mains privées depuis de nombreuses années, a une nouvelle fois séduit les collectionneurs internationaux. Ces voitures s'arrachent ! C'est également le cas des 1<sup>ères</sup> mains comme la Fiat Dino (lot 5) qui fait plus que doubler son estimation à 188 300 € / 214 662 \$. Plus accessibles, les Youngtimers sont de plus en plus demandés, à l'image de la Lancia Delta (lot 46) vendue 66 800 € / 76 152 \$ ».

#### Contact Presse :

Jean Baptiste Duquesne / jbdquesne@artcurial.com / +33 (0)1 42 99 20 76  
Agence Zmirov Communication / Carole Ferlay / carole.ferlay@zmirov.com / +33 (0) 1 55 34 37 64

**Total de la vente : 11 208 344 € / 12 777 512 \$**

80 % vendu par lot      1€ = 1,14 \$      estimation de la vente : 11 226 000 € / 12 797 640 \$

Lot	Description	Prix <i>(estimation en euros)</i>	Acheteur
11	1991 Ferrari F40	<b>1 013 200 € / 1 155 048 \$</b> <i>(est: 900 000 – 1 100 000 €)</i>	Collectionneur Européen
47	1970 Porsche 911 S/T 2,3L « Rallye » coupé <b>RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES</b>	<b>905 900 € / 1 032 726 \$</b> <i>(est: 770 000 – 920 000 €)</i>	Collectionneur Américain
17	1925 Bugatti Type 13 « Brescia », carrosserie Maron-Pot et Cie <b>RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES</b>	<b>834 400 € / 951 216 \$</b> <i>(est: 150 000 – 250 000 €)</i>	Collectionneur Européen
24	1964 Porsche 356 C Carrera 2000 GS	<b>596 000 € / 679 440 \$</b> <i>(est: 550 000 – 650 000 €)</i>	Collectionneur Européen
20	1966 Alpine A210 berlinette Le Mans <b>RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES</b>	<b>476 800 € / 543 552 \$</b> <i>(est: 300 000 – 500 000 €)</i>	Collectionneur Européen
38	1959 Aston Martin DB4 Série II	<b>476 800 € / 543 552 \$</b> <i>(est: 400 000 – 480 000 €)</i>	Collectionneur Européen
63	1962 Lancia Flaminia Sport Zagato	<b>464 900 € / 529 986 \$</b> <i>(est: 320 000 – 360 000 €)</i>	Collectionneur Européen
31	1962 Maserati 3500 GT par Frua	<b>447 000 € / 509 580 \$</b> <i>(est: 400 000 – 600 000 €)</i>	Collectionneur Européen
39	1969 Aston Martin DB6 Vantage	<b>441 000 € / 502 740 \$</b> <i>(est: 350 000 – 400 000 €)</i>	Collectionneur Européen
35	1988 Lamborghini Countach 5000 Quattrovalvole	<b>393 400 € / 448 476 \$</b> <i>(est: 360 000 – 410 000 €)</i>	Collectionneur Européen

Prix indiqués frais compris

Visuels HD disponibles sur demande

[www.artcurial.com](http://www.artcurial.com)**6 RECORDS MONDIAUX AUX ENCHERES****RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES**Lot 47, 1970 Porsche 911 S/T 2,3 L « Rallye » Coupé, adjudgé frais inclus 905 900 € / 1 032 726 \$  
(Estimation : 770 000 – 920 000 €)**RECORD MONDIAL POUR CE MODELE AUX ENCHERES**Lot 17, 1925 Bugatti Type 13 'Brescia' carrosserie Maron-Pot et Cie, adjudgé frais inclus 834 400 € / 951 216 \$  
(Estimation : 150 000 – 250 000 €)**RECORD MONDIALE POUR CE MODELE AUX ENCHERES**Lot 20, 1966 Alpine A210 berlinette Le Mans, adjudgé frais inclus 476 800 € / 543 552 \$  
(Estimation : 300 000 – 500 000 €)**RECORD MONDIALE POUR CE MODELE AUX ENCHERES**Lot 30, 1976 Maserati Khamsin, adjudgé frais inclus 274 200 € / 312 588 \$  
(Estimation : 140 000 – 180 000 €)**RECORD MONDIALE POUR CE MODELE AUX ENCHERES**Lot 34, 1978 Ferrari 308 GTB, adjudgé frais inclus 202 600 € / 230 964 \$  
(Estimation : 140 000 – 180 000 €)**RECORD MONDIALE POUR CE MODELE AUX ENCHERES**Lot 5, 1972 Fiat Dino 2400 Spider, adjudgé frais inclus 188 300 € / 214 662 \$  
(Estimation : 70 000 – 90 000 €)**Contact Presse :**Jean Baptiste Duquesne / [jbdquesne@artcurial.com](mailto:jbdquesne@artcurial.com) / +33 (0)1 42 99 20 76Agence Zmirov Communication / Carole Ferlay / [carole.ferlay@zmirov.com](mailto:carole.ferlay@zmirov.com) / +33 (0) 1 55 34 37 64