

LES REINES DE L'ASPHALTE

SPORT ET GTs AU MANS CLASSIC



1966 Ferrari 275 GTC
Estimation 1.300.000-1.600.000€

VENTE AUX ENCHERES DU 7 JUILLET

LES MYTHES À PORTÉE DE CIRCUIT !

*130 AUTOMOBILES DE COLLECTION ET DE COMPETITION
INCLUANT LA COLLECTION HEULIEZ*

Samedi 7 juillet 2012
11h Automobilia
14h Voitures de collection
Circuit des 24 Heures - Le Mans
Exposition le 6 Juillet de 10 – 22h
7 Juillet de 10 – 14h
Contact Artcurial : 01 42 99 20 56
motorcars@artcurial.com

Contact presse :
Agence 14 Septembre
Aude Charié : audecharie@mlapresse.fr
Emilie Reboul : emiliereboul@14septembre.fr
Tél : 01 55 28 38 28
www.14septembre.fr

LES REINES DE L'ASPHALTE AU MANS CLASSIC : LES MYTHES À PORTÉE DE CIRCUIT !

VENTE AUX ENCHÈRES DU 7 JUILLET À 14H
130 VOITURES DONT 10 BOLIDES VICTORIEUX DE COURSES
LÉGENDAIRES ET LA COLLECTION HEULIEZ
70% DES LOTS PROPOSÉS SANS PRIX DE RESERVE

ARTCURIAL MOTORCARS réitère son partenariat pour la deuxième année avec LE MANS CLASSIC, la course d'endurance historique la plus célèbre au Monde en organisant le 7 juillet une vente exceptionnelle où 130 Automobiles de collection et de compétition de quasi toutes les marques passeront sous le marteau du pilote et commissaire-priseur Hervé Poulain.

Le Mans Classic ressuscite cette époque où tout était possible, comme venir par la route avec son bolide, courir les 24 Heures... et repartir chez soi ! Cette manifestation permet à tout collectionneur de réaliser son rêve de courir sur ce circuit mythique de la Sarthe sur lequel se sont illustrés tous les plus grands pilotes de l'histoire mais également, moment fort de cette manifestation, d'acquérir une des 130 automobiles présentées à la vente aux enchères ARTCURIAL MOTORCARS.

Matthieu Lamoure, Directeur de Artcurial Motorcars commente : *«Quelle vente peut s'enorgueillir de présenter au moins 10 bolides victorieux de courses légendaires, la collection de prototypes d'un constructeur - Heuliez -, plusieurs collections, des voitures de Grand Tourisme, dont 70% sont proposées sans prix de réserve ! »*



1968 Porsche 908 compétition - Estimation 1.300.000 - 1.600.000€

La compétition est très présente dans la sélection des bolides avec la mise en vente de voitures qui se sont illustrées dans les courses les plus célèbres et prestigieuses. De grands noms de l'Automobile nous ont fait confiance en nous confiant leurs automobiles :

- **Hommage à Guy Ligier** avec quatre Ligier exceptionnelles, la **JS2 qui a remporté le Tour de France en 1974** et arrivé 2e aux 24 Heures du Mans 1975 estimée 750 000 - 1 100 000€, la **JS1 au palmarès fulgurant** et la **Formule 1 11/15 de Laffite** qui a remporté le GP d'Hockenheim en 1980.



1974 Ligier JS2 - estimation 750 000 -1 100 000€

- Hommage à **Carroll Shelby** avec l'**AC Cobra 427 de 1966** estimée 500 000 - 600 000 €
- La Collection **Le Guézec**, ancien **Directeur de Courses chez Matra**
- La Collection **Michel Pignard**, Vice-Champion de France de la Montagne, 11 participations au Mans.
- **La Collection Heuliez et ses 40 prototypes sans prix de réserve**, présentée dans un catalogue édité à part.

- **Des gagnantes et voitures de Grand Tourisme :**

Autour de 1 300 000 - 1 600 000 €, les collectionneurs auront le choix entre une **rarissime Ferrari 275 GT'C'**, gagnante des 1000 km du Nürburgring en 1966, une très impressionnante **Porsche 908** de 1968 victorieuse à Zellweg, ou la seule **Audi R10 TDI** en mains privées, un prototype usine Championne du Monde. Côté **Peugeot**, nous proposons une **402 Darl'mat de 1938** et une **905 de 1991** qui a couru aux Mans trois années de suite (sans prix de réserve).

Les grandes classiques passeront aussi sous le marteau de Hervé Poulain à l'image des **deux Mercedes Benz 300 SL, Papillon et Roadster**, des **Jaguar XK120 Type E cabriolet, Ferrari Daytona, Aston DB6 Vantage, ...**

2007 Audi R10 TDI

Estimation 1 300 000 - 1 600 000 €



1992 Peugeot 905 - EV13

Estimation 700 000 - 1 200 000€

Sans prix de réserve



1970 Ligier JS1

Estimation 450 000 - 650 000 €



1974 Ligier JS2

Estimation 750 000 - 1 100 000 €



1965 Shelby AC Cobra 427 Roadster

Estimation 500 000 - 600 000 €



1955 Mercedes Benz 300 SL 'Gullwing'

Estimation 480 000 - 540 000 €



1961 Mercedes Benz 300 SL Roadster

Estimation 570 000 - 650 000 €



1938 Peugeot 402 Darl'mat Roadster

Estimation 280 000 - 360 000 €



1966 ASA RB type 613 1300GT

Estimation 300 000 - 350 000 €



1971 Citroën SM Espace par Heuliez

Estimation 200 000 - 400 000€

Sans prix de réserve



1988 WM (Welter et Meunier) P88 par Heuliez

Estimation 150 000 - 250 000€

Sans prix de réserve



ARTCURIAL MOTORCARS, leader européen des ventes aux enchères de voitures de collection

Artcurial Motorcars, enseigne au sein de la plus première maison de vente aux enchères française dirigée par Matthieu Lamoure a su marquer en moins de deux ans l'histoire des ventes aux enchères automobile en France avec l'obtention de plusieurs records mondiaux.

Forte de ces résultats "historiques", Artcurial Motorcars est reconnue grâce à son dynamisme et son expertise comme leader européen et véritable challenger sur le plan mondial des grandes maisons américaines.

Créativité, loyauté, pertinence et grande connaissance du marché sont les atouts majeurs de l'équipe Artcurial Motorcars. Chaque vente présente une majorité de pièces fraîches jamais vues sur le marché issues de provenances prestigieuses, de collections particulières, possédant une histoire, et pour la plupart sans prix de réserve.



De g. à d. : Matthieu Lamoure, Maître Hervé Poulain, Iris Hummel et Pierre Novikoff



La Ferrari 250 GT California LWB de 1959 ex-Roger Vadim vendue 4,5 M€ au dernier salon Retromobile le 3 février 2012. (Record de la voiture la plus chère jamais vendue en France et record du monde pour le modèle)