

**PRÉSENTE À LA MISE AUX ENCHÈRES LE 13 JUIN  
DANS LE CADRE DE "AUTOMOBILES SUR LES CHAMPS 2"  
ET AU PROFIT DE LA FONDATION DE FRANCE :**



**LE PROTOTYPE  
RENAULT 4  
SUR BASE BX GTI  
DU FILM "RIEN  
À DÉCLARER"  
2010**

**PROTOTYPE RENAULT 4 SUR BASE BX GTI DU FILM "RIEN À DÉCLARER"  
SANS TITRE DE CIRCULATION**

- UNE OCCASION UNIQUE D'ACQUÉRIR UN PROTOTYPE DU FILM RÉUNISSANT DEUX ACTEURS POPULAIRES
- FABRICATION PAR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS
- LA RENAULT 4 LA PLUS RAPIDE DU MONDE
- UN ACHAT AU PROFIT DES OEUVRES DE LA FONDATION DE FRANCE



# LE PROTOTYPE RENAULT 4 SUR BASE BX GTI DU FILM "RIEN À DÉCLARER" 2010.

## EN COURSE CONTRE UNE FERRARI...

A bord de sa Ferrari 348, l'homme vient de passer en trombe un pick-up 504, lorsqu'une étrange Renault 4 le rattrape et le double à tombeau ouvert, pilotée par deux douaniers qui lui font signe de ralentir... Vous avez reconnu cette scène du film "Rien à déclarer", où Dany Boon et Benoit Poelvoorde sont au volant d'une Renault 4 "bodybuildée", suffisamment rapide pour mettre la main au collet des malfaiteurs. Bien que la voiture ne soit pas dotée, comme l'indique dans le film son sympathique préparateur, d'un moteur d'Alpine suralimenté, elle s'appuie tout de même sur une plateforme de BX GTI renforcée, dont le moteur doit approcher 140 ch. Cette mécanique présente l'avantage de sa suspension hydraulique, qui permet à l'auto de s'abaisser comme un prototype ou de s'élever pour traverser les champs de betteraves. Quant à la carrosserie, elle provient d'une 4L, transformée en deux portes et dotée des indispensables attributs sportifs comme ailes élargies, spoiler, prise d'air et aileron. A l'intérieur, des baquets OMP et un tableau de bord à cadrans ronds accueillent le pilote.

## LA RÉALISATION DE LA 4L LA PLUS RAPIDE DU MONDE !



La réalisation de cette voiture hors du commun a été confiée à Jean-Claude Lagniez. Pilote de course, il a débuté sa carrière de cascadeur en 1976 aux côtés de Rémy Julienne. Après plusieurs films et quelques doublages de Roger Moore dans James Bond, il crée Ciné Cascade en 1985. Depuis, il s'est entouré d'une équipe de pilotes confirmés et les films, cascades et poursuites en tous genres se succèdent. En 2003, ils remportent le prix de la meilleure cascade automobile, lors des très réputées "Taurus World Stunt Awards" à Los Angeles.

Cette voiture a été réalisée avec la compétence d'une équipe chevronnée. Autant l'aspect visuel était important pour les besoins du film, autant l'ensemble de la voiture devait être solide et fiable, pour la sécurité. On est donc très loin d'un bricolage d'amateur. Elle représente une occasion rare d'acquérir une voiture de film et, qui plus est, une version "gonflée" de la Renault 4, qui vient de fêter ses 50 ans : beau cadeau d'anniversaire !

LA VOITURE EST VENDUE SANS FRAIS SUPPLÉMENTAIRES. LE PRODUIT INTÉGRAL SERA REVERSÉ À LA FONDATION DE FRANCE SELON LE SOUHAIT DE M. DANY BOON ET DE PATHÉ DISTRIBUTION.