

Communiqué de presse – résultats de la vente PEUGEOT SORT DE SES RÉSERVES !

Le dimanche 14 juin 2009 au Musée de l'Aventure Peugeot de Sochaux

PEUGEOT VAINQUEUR SUR TOUS LES FRONTS, AU MANS ET A SOCHAUX

Ce dimanche 14 juin 2009 à 15h10, c'est sous les applaudissements enthousiastes de plus de **1 100 personnes** massées dans les salles du **Musée de l'Aventure Peugeot** à Sochaux, saluant sur grand écran la victoire de la 908 Peugeot aux 24h du Mans, qu'a débuté la vente aux enchères d'Automobiles de Collection consacrée à la seule marque Peugeot.

Afin de dégager les fonds pour acquérir des pièces majeures manquant au Musée, l'Aventure Peugeot avait désigné Artcurial Briest Poulain F.Tajan pour disperser les modèles en duplication de ceux exposés au Musée, remisés dans ses réserves.

Par là même, c'était l'occasion de leur redonner vie et de faire le bonheur des fanatiques de la marque.



La vente de la collection Peugeot a connu un succès presque parfait puisque **32 véhicules sur les 33 présentés** ont trouvé preneur (seule exception, la 905 vainqueur à Suzuka en 1991, « un modèle de 700 chevaux évidemment très exclusif » comme l'indique Hervé Poulain.)

1/ Les voitures « singulières »

Parmi les voitures singulières, la **504 type « Papamobile »**, voiture de réserve conçue pour promener Jean-Paul II de Paris à Lisieux en 1980 a été acquise pour **11 300€** par un amateur de La Chapelle-aux-Bois (sic), y gagnant probablement son Ciel...

La voiture électrique de **1941, VLV, (Voiture Electrique de Ville)** a pris la direction de la Hollande au grand dam du sous-enchérisseur, le Musée de La Poste (vendue **26 800€**).

Le **prototype OXIA**, formidable vitrine technologique de la Maison a quant à lui triplé ses estimations à **141 500€** et prend la route des Etats-Unis.



504 type « Papamobile »



VLV, (Voiture Electrique de Ville)



Prototype OXIA

2/ Les voitures de course

Les deux F1 Jordan pilotées par Eddy Irvine en 1995 et Martin Bundle en 1996 ont respectivement été vendues pour **83 400€** et **77 400€**.



F1 Jordan pilotée par Eddy Irvine en 1995



F1 Jordan pilotée par Martin Bundle en 1996

La **Peugeot 405 Turbo 16 Grand Prix** ayant couru le Paris-Dakar puis le Rallye des Pharaons successivement aux mains de Pescarolo et de Ickx a pris le chemin de l'Espagne pour **141 500€**.

Par ailleurs, les **maquettes de présentation des F1 Jordan et Prost** ont été adjugées dans une fourchette de **12 000 à 26 000€**.



405 T Grand Raid



Maquettes de Prost F1

Dans un souci festif et convivial, les responsables de l'Aventure Peugeot avaient accepté d'ouvrir les portes de la vente aux propriétaires de véhicules de la marque souhaitant les réaliser.

L'**enchère la plus élevée** a été atteinte par une **205 Turbo 16 évolution Groupe B de 1984** - conduite au Rallye de l'Acropole par Ari Vatanen et au Rallye d'Argentine par Carlos Reutemann – emportée par un amateur français à **256 800€**.

Première voiture conçue par Ettore Bugatti, qui en vendit le concept et les plans à la firme de Beaulieu, une **Peugeot BB de 1913** très bien restaurée a été adjugée **20 300€** alors qu'une **Torpedo de 1911** dans son jus atteignait la somme de **51 000€**.



205 Turbo 16 de 1984



BB de 1913



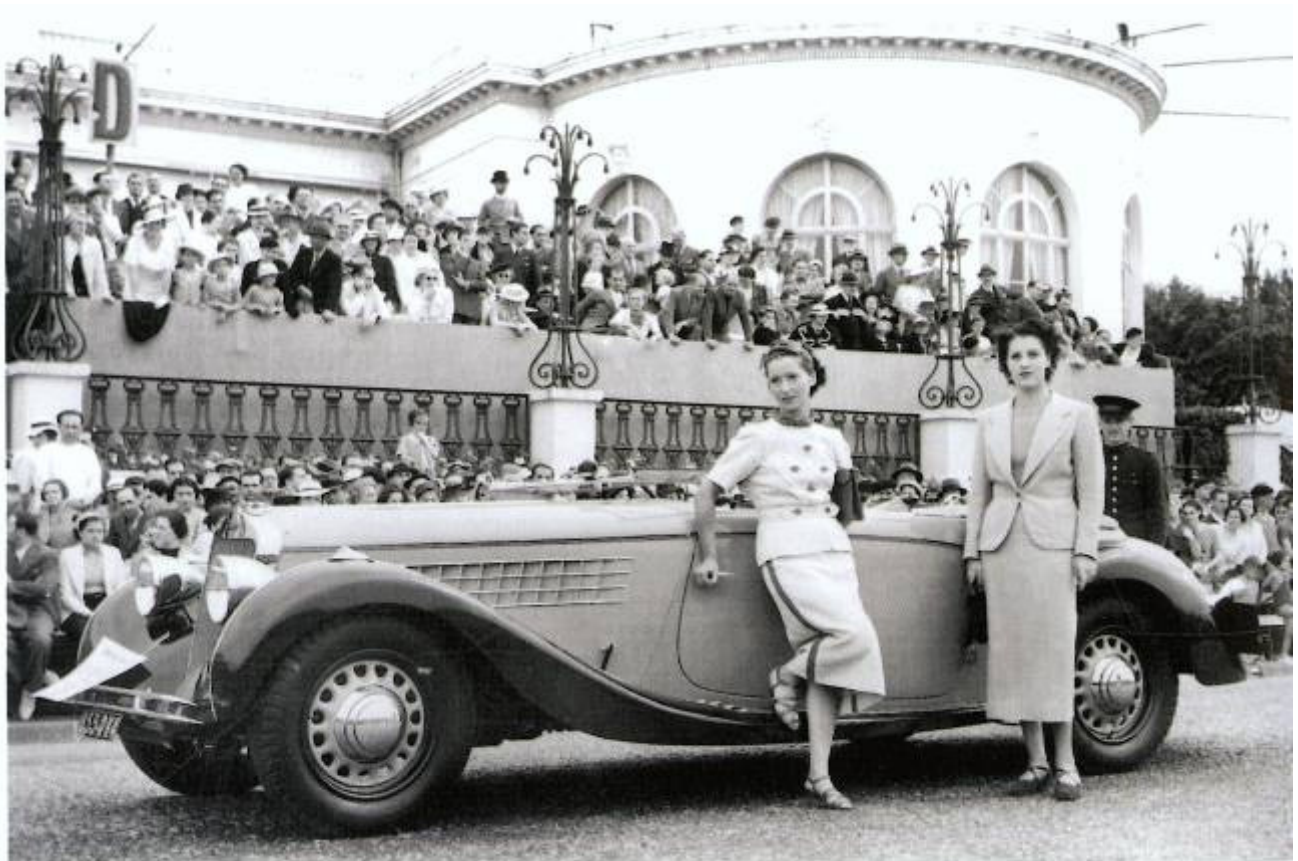
Torpedo de 1911

En début de vente, **25 lots d'automobilia** étaient proposés aux amateurs de la firme, par exemple, un **bouchon de radiateur** représentant le lion Peugeot par Marx a été emporté pour **4 600€** et un **pastel** de l'artiste britannique **Brian de Grimeau (1882-1957)** représentant le Grand Prix de la Sarthe de 1912 regagnant son pays d'origine pour **5 200€**.

Une partie de la famille Peugeot assistait au succès de la 908 au Mans et la vente, elle, s'est déroulée devant **Thierry et Xavier Peugeot**, qui se succédèrent à la présidence de l'Aventure Peugeot, qui ont déclaré : « Nous sommes enchantés du résultat de cette manifestation à la fois élitiste et populaire qui marque un attachement spectaculaire à la firme dont nous portons les gènes et les couleurs...! »

Le commissaire-priseur spécialisé Hervé Poulain a témoigné : « La mythe automobile n'est pas mort ! il se survit, notamment dans l'héroïsme, c'est la course automobile, et dans la nostalgie, c'est la collection. Ce week-end, le lion a rugi deux fois... Adjugé ! »

La prochaine vente aux enchères d'Automobiles de Collection se déroulera à **Deauville, le 13 juillet prochain**. Elle est organisée avec le concours d'Artcurial Deauville, au sein de l'Etablissement Elie de Brignac, où les yearlings seront remplacés par les chevaux vapeur.



Contact : François Melcion

Directeur du Département Automobiles de Collection
+33 6 11 83 78 94
fmelcion@artcurial.com

